

Amiens, le 27 Mars 2015,

Question de Christophe Porquier

*Lors de l'intervention de M. Alain Le Vern devant le Conseil Régional concernant
la dégradation du service ferroviaire en Picardie*

Monsieur le Président du Conseil Régional,
Cher-e-s collègues,
Monsieur le Directeur général Régions et Intercités à la SNCF,

Les élu-e-s du groupe écologiste vous remercient d'avoir accepté l'invitation du président du Conseil Régional.

Pleinement **conscients du fort mécontentement des usagers** face à la dégradation du service ferroviaire, et soucieux d'un **service public ferroviaire régional de qualité**, nous souhaitons vous interpeller **sur le manque d'organisation et d'adaptation de la SNCF** face aux pannes et travaux, dans le cadre d'un système défaillant de gestion du personnel et du matériel.

Ceci dans un contexte marqué par des annonces négatives qui s'accumulent, puisque nous avons appris **la suppression du délégué régional SNCF Picardie** et **le report à 2022** de la mise en œuvre du **barreau Picardie-Roissy**, projet pourtant si nécessaire au désengorgement de la Gare du Nord ; pour un accès facilité des travailleurs picards sur le pôle aéroportuaire de Roissy et plus largement pour relier la Picardie au réseau Grande Vitesse.

Au-delà de cette interpellation, nous souhaitons également vous faire part de nos **propositions pour améliorer la situation du service**. Je me concentrerai sur un seul point puisque le temps nous est compté :

Nous vous proposons donc un **nouvel aménagement des départs en Gare du Nord afin de privilégier les lignes du quotidien**.

Après en avoir discuté avec des associations d'usagers, il semble bien que le nouveau cadencement promis n'est pas réellement mis en œuvre. Pourquoi ne pas augmenter le nombre de sillons par la réalisation de travaux et nouvelles signalisations ?

De plus, alors qu'un relatif consensus existe entre la SNCF, l'Etat et les régions sur la nécessité de redonner la priorité aux trains de proximité (TER et InterCités) qui ont été trop longtemps délaissés dans une optique du « tout TGV », il est temps de passer aux actes.

Alors que la SNCF attribue des sillons aux Thalys qui sont parfois inutilisés, nous vous proposons le passage de 8 sillons réservés aux trains de proximité et 8 aux TGV, Eurostar et Thalys à 9 sillons pour les trains de proximité et 7 pour ces TGV.

Nous souhaitons enfin qu'au terme de l'expérimentation en cours sur le Paris-Arras, le TGV à destination d'Arras de 18h22 soit remplacé par un TER pour StQuentin, les usagers de ce TGV pouvant se reporter sur les TGV de 17h52 ou 18h52 ; ce qui permettrait aux usagers picards de ne pas voyager debout à cause d'un trou d'offre trop important !